

Regione PIEMONTE - Provincia di TORINO
COMUNE DI ALBIANO D'IVREA

RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO
DEL MANTO STRADALE DELLE VIE GARIBALDI,
CAVOUR, ROMA E DELLA STRADA VICINALE
DELLA CONVERSA (PARTE)

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Committente: Comune di Albiano d'Ivrea

Elaborato : Computo metrico

Scala :

Data : Maggio 2017

Il Responsabile del Procedimento

Il Progettista
Arch. Giuseppe Peano

ELABORATO

PDE5

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO								
	<u>LAVORIA CORPO</u>								
	STRADA (SpCat 1)								
	SCARIFICHE E RIMOZIONI (Cat 1)								
1 / 1 01.A22.E00.120	Scarifica di pavimentazione bituminosa in ambito urbano con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo, etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta nei siti scelti dall'esecutore; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini per il riposizionamento in quota degli stessi, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte Per profondità' di cm 4 Via Garibaldi Rampa su Via Garibaldi Via Cavour Via Roma Strada Conversa Strada Conversa (circa 150 metri tratto a monte)								
	SOMMANO...	m ²					1'070,00 40,00 795,00 520,00 120,00 530,00		
							3'075,00		
2 / 2 AP.01	Oneri di discarica vigenti nel territorio circostante il cantiere, per rifiuti provenienti dal settore minerario, estrattivo, edilizio, lapideo e metallurgico, elencati nell'allegato 3 al decreto ministeriale 18 luglio 1996 (Gazzetta Ufficiale n. 250 del 24 ottobre 1996) - €/t 8,00								
	SOMMANO...	t	3075,00		0,04	2,50	307,50		
							307,50		
	A RIPORTARE								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	SCAVIE RIPORTI (Cat 2)								
3 / 3 01.A01.A70.005	Scavo a sezione ristretta ed obbligata di fondazione o di sottofondazione per posa di tubazioni in genere in presenza di sottoservizi in terreni sciolti o compatti, anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm, esclusa la roccia da mina, misurato in sezione effettiva compreso il carico sugli automezzi trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere, escluse eventuali sbadacchiature per scavi oltre 1,50 m di profondità da conteggiare totalmente a parte. Eseguito con miniescavatore Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10			3,00	3,00	1,50	13,50		
	SOMMANO...	m ³					13,50		
4 / 4 01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10			3,00	3,00	1,20	10,80		
	SOMMANO...	m ³					10,80		
	CASSONETTO STRADALE (Cat 3)								
5 / 5 01.P03.B20.005	Misto frantumato (stabilizzato) Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10			3,00	3,00	0,30	2,70		
	SOMMANO...	m ³					2,70		
6 / 6 01.A21.A20.005	Spandimento di materiali vari per spessori superiori a cm 3, provvisti sfusi sul luogo d'impiego, per la formazione di strati regolari, secondo le indicazioni della								
	A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	<p>direzione lavori, compreso gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma degli strati Materiali terrosi, sabbia, graniglia, pietrischetto stabilizzato e simili, sparsi con mezzi meccanici. Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	m ³		3,00	3,00	0,30	2,70		
							2,70		
7 / 7 01.A21.A50.005	<p>Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	m ²		3,00	3,00		9,00		
							9,00		
8 / 8 01.A22.A80.020	<p>Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8 Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO...</p>	m ²		3,00	3,00		9,00		
							9,00		
	ASFALTI (Cat 4)								
9 / 9 01.A22.A44.015	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 1,000/m²</p>								
	A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
10 / 10 01.A22.B10.015	Via Garibaldi Rampa su Via Garibaldi Via Cavour Via Roma Strada Conversa Strada Conversa (circa 150 metri tratto a monte)	m ²					1'070,00 40,00 795,00 520,00 120,00 530,00		
	SOMMANO...						3'075,00		
10 / 10 01.A22.B10.015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4	m ²					1'070,00 40,00 795,00 520,00 120,00 530,00		
	SOMMANO...						3'075,00		
11 / 11 01.A22.F20.005	Conglomerato bituminoso per strato di usura costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conforme alle norme tecniche citta' di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido Cordonatura Via Garibaldi *(par.ug.=2,8+3,2+3,4+3,3+3+2,5+1,5+1,5+1,5+1,5+								
	A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
	1,5+1,5+1+1) Cordonatura Via Cavour *(par.ug.=1,5+1,5+1+2,5+1,2+1+1,5+3+1,5+3+3+2,8+1,5+2,2+6)		29,20	0,20	0,10	2,50	1,46		
	Cordonatura Via Roma *(par.ug.=1,5+3+1,5+1,2+3+3+1,2+1,2+2)		33,20	0,20	0,10	2,50	1,66		
	Cordonatura Strada Conversa *(par.ug.=3+4)		17,60	0,20	0,10	2,50	0,88		
	Cordonatura Strada Conversa (circa 150 metri tratto a monte)		7,00	0,20	0,10	2,50	0,35		
			40,00	0,20	0,10	2,50	2,00		
	SOMMANO...	t					6,35		
12 / 12 01.A22.A40.005	Stesa in opera di bitume o emulsione bituminosa, comprese le opere provvisoriale per la formazione di passaggi pedonali, protezione chiusini, bocchette, guide e cordoni, collocamento di ripari e lumi e controllo dei quantitativi per ricarichi Previo riscaldamento con autocisterna termica								
	Cordonatura Via Garibaldi *(par.ug.=2,8+3,2+3,4+3,3+3+2,5+1,5+1,5+1,5+1,5+1,5+1,5+1+1)		29,20	0,20	0,10	2500,00	1'460,00		
	Cordonatura Via Cavour *(par.ug.=1,5+1,5+1+2,5+1,2+1+1,5+3+1,5+3+3+2,8+1,5+2,2+6)		33,20	0,20	0,10	2500,00	1'660,00		
	Cordonatura Via Roma *(par.ug.=1,5+3+1,5+1,2+3+3+1,2+1,2+2)		17,60	0,20	0,10	2500,00	880,00		
	Cordonatura Strada Conversa *(par.ug.=3+4)		7,00	0,20	0,10	2500,00	350,00		
	Cordonatura Strada Conversa (circa 150 metri tratto a monte)		40,00	0,20	0,10	2500,00	2'000,00		
	SOMMANO...	kg					6'350,00		
13 / 13 01.A22.F10.005	conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), costituito da pietrisco, pietrischetto, graniglia, sabbia, additivo minerale (filler) e bitume, mescolati a caldo con macchine adatte, conformi alle norme tecniche della città di Torino, dato a piè d'opera. Confezionato con bitume semisolido								
	Modifica ed integrazione pendenze								
	30% della superficie totale dell'intervento (2545 mq x 0.02 m x 2,5 t x 30%) * (par.ug.=2545,00*0,02*2,5*0,3)		38,18				38,18		
	20% della superficie Strada Conversa (a monte) (530 mq x 0.02 m x 2,5 t x 20%) *(par.ug.=530,00*0,02*2,5*0,2)		5,30				5,30		
	A R I P O R T A R E						43,48		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						43,48		
	SOMMANO...	t					43,48		
14 / 14 01.A22.A55.015	Stesa di misto granulare stabilizzato con emulsioni (grave-emulsion), compresa la cilindratura con rullo vibrante con effetto costipante non inferiore a 15 tonnellate eseguita a perfetta regola d'arte A mano e per uno spessore compreso fino a cm 6 Modifica ed integrazione pendenze 30% della superficie totale dell'intervento (2545 mq x 0.02 m x 2,5 t x 30%) * (par.ug.=2545,00*0,02*2,5*0,3) 20% della superficie Strada Conversa (a monte) (530 mq x 0.02 m x 2,5 t x 20%) *(par.ug.=530,00*0,02*2,5*0,2)								
	SOMMANO...	t	38,18				38,18		
			5,30				5,30		
	SOMMANO...	t					43,48		
	SEGNALETICA (Cat 5)								
15 / 15 04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003 Via Garibaldi - Stop Via Roma (Nord) - Stop Via Roma (Sud) - Stop Strada Conversa - Stop Via Garibaldi - Strisce pedonali Via Roma (Sud) - Strisce pedonali								
				3,00		0,50	1,50		
				3,00		0,50	1,50		
				3,00		0,50	1,50		
				2,00		0,50	1,00		
			6,00	1,50		0,50	4,50		
			6,00	1,50		0,50	4,50		
	A R I P O R T A R E						14,50		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						14,50		
	SOMMANO...	m ²					14,50		
16 / 16 04.P83.A06.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP/TAXI urbano Via Garibaldi Via Roma (Nord) Via Roma (Sud) Strada Conversa						1,00 1,00 1,00 1,00		
	SOMMANO...	cad					4,00		
17 / 17 04.P83.A04.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione Via Garibaldi						1,00		
	SOMMANO...	cad					1,00		
18 / 18 04.P83.B02.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 12 Via Garibaldi - Stop Via Roma (Nord) - Stop Via Roma (Sud) - Stop Strada Conversa - Stop						3,00 3,00 3,00 2,00		
	A R I P O R T A R E						11,00		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						11,00		
	SOMMANO...	m					11,00		
	OPERE DI FOGNATURA (Cat 6)								
19 / 19 08.A55.N39.005	Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20 Via Garibaldi Via Cavour Via Roma Strada Conversa						5,00 5,00 4,00 2,00		
	SOMMANO...	cad					16,00		
20 / 20 08.A55.N45.005	Posa in opera di chiusini delle fognature e simili, collocati alle quote della pavimentazione finita, compresi la malta cementizia, i mattoni occorrenti e l'eventuale trasporto dal luogo di deposito al sito d'impiego su preesistente manufatto Via Garibaldi Via Cavour Via Roma Strada Conversa						4,00 5,00 2,00 1,00		
	SOMMANO...	cad					12,00		
21 / 21 08.A35.H10.005	Provvista e posa in opera di tubi in PVC rigido per fognature serie UNI EN 1401-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera								
	A R I P O R T A R E								

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O								
22 / 22 01.A04.B15.020	perfettamente ultimata a regola serie SN 2 kN/m ² SDR 51:del diametro esterno di cm 16 Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10	m		3,00			3,00		
	SOMMANO...					3,00			
22 / 22 01.A04.B15.020	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. Escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 200 kg/m ³ Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10 - corazzatura tubo	m ³		3,00	0,30	0,30	0,27		
	SOMMANO...					0,27			
23 / 23 01.A04.C00.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio eseguito a mano In struttura di fondazione Cedimento carreggiata Via Cavour 8-10 - corazzatura tubo	m ³		3,00	0,30	0,30	0,27		
	SOMMANO...					0,27			
24 / 24 08.A55.N81.005	Fornitura e posa canaletta prefabbricata per la raccolta delle acque bianche, in cemento con fibre di vetro, classe D carico A15- F900 secondo la normativa DIN V 19580/EN 1433, delle dimensioni di larghezza 390 mm, altezza 415 mm, senza pendenza interna, completa di griglia in ghisa della larghezza di 375 mm, peso minimo 40 kg al metro, tipo 2x140x20 mm, classe D 400, compreso lo scavo per l'alloggiamento, il rinfiacco in calcestruzzo, ed ogni altro eventuale onere compreso per dare la lavorazione finita a regola d'arte e collaudabile Via Garibaldi			4,00			4,00		
	Sostituzione Via Roma (Sud)		4,00			4,00			
	Via Roma (Nord)		4,00			4,00			
	Sostituzione Strada Conversa		3,00			3,00			
	A R I P O R T A R E					15,00			

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	unità di misura	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
			par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O						15,00		
25 / 25 08.A55.N03.005	Strada Conversa (a monte)			3,00			3,00		
	SOMMANO...	m					18,00		
	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco								
	Via Garibaldi			1,00			1,00		
	Sostituzione Via Roma (Sud)			1,00			1,00		
	Via Roma (Nord)			1,00			1,00		
	Sostituzione Strada Conversa			1,00			1,00		
	Strada Conversa (a monte)			1,00			1,00		
	SOMMANO...	cad					5,00		
	Parziale LAVORI A CORPO euro								
T O T A L E euro									
	----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- -----								
	A R I P O R T A R E								